3. ker. 85.

BELÜGYMINISZTÉRIUM
Határörség és Belső Karhatalom
Parancsnoksága.

"A" sorozat.
"Titkos!"
7. sz.példa.

(161)

BELÜGYMINISZTÉRIUM
HATÁRÖRSÉG ÉS BELSŐ KARHATALOM
PARANCSNOKÁNAK
034. számu Parancsa.

Nem selejtezhető.
A MINŐSÍTÉS MEGSZŰNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Budapest, 1955. évi május hó 19.-én.

1955. április 30.-án 22.23 órakor az 5. kerület Kunbaja-i őrs szakaszán egy ellenséges kétmotoros bombázógép Jugoszlávia felől határsértést követett el és 150-200 km. mélységben berepült az ország légterébe.

Az ellenséges repülőgép 50-500 m-es magasságban repült és menetvonalán röpcédulákat szórt.

Sztálinváros körzetében az ellenséges gép beleütközött egy magasfeszültségü vezetéket tartó oszlopba és megsérült, kidobta a megmaradt röpcédula mennyiséget és egy üres benzintartályt. Ugyanez a gép büntetlenül 1955. április 30.-án 23.10 órakor a 4.kerület Izabellaföld-i őrs szakaszán ujból határsértést követett el Jugoszlávia felé.

A határ átrepülése után a repülőgép DNY-i irányba repült és elkövetett még egy berepülést Sárok térségében az Ivándárda-i őrs szakaszán, s az országot véglegesen elhagyta a 4. kerület Ilocska-i örs szakaszán.

A befelé történt légi határsértést a Kunbaja-i őrs járőre észlelte, amiről azonnal jelentést tett Budapestre.

A kifelé történt határsértést a 4.kerület Izabellaföld-i őrs járőrei észlelték, azonban a Magyar Népköztársaságnak ellenséges repülőgép által elkövetett határsértéséről Budapestre jelentés nem érkezett.

A kifelé történt légi határsértésről május 4.-ig nem tudott sem a Mohács-i zj., sem a Pécs-i ker. törzse. A Mohács-i zj. törzse és a ker. törzse Budapestre csak az ellenséges gép berepüléséről tett jelentést.

Amikor az Izabellaföld-i őrs parancsnoka Szalóki László áv.hdgy. a Mohács-i zj. hdm. ügy.ti.-nek, Kiss Lajos áv. hdgy.-nak jelentést tett ellenséges gép által történt kifelé irányuló határsértésről, Kiss Lajos áv.hdgy. csak annyit kérdezett az örsparancsnoktól, hogy lőtték-e a gépet, de szolgálati uton nem jelentette a kerületnek a légi határsértést.

A Mohács-i zj. területén kifelé történt légi határsértés kivizsgálása egy sor komoly hiányosságot hozott felszinre, egyrészt a légifigyelés, másrészt a "Levegő" jelzésü jelentőszolgálat terén.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /1

A Kivizsgálás a következő hiányosságokat tárta fel:

1./ 1953.december 19.-én kiadott utasitásomat " A Határőrség és Belső Karhatalom egységeinek feladatai ellenséges légitevékenység és ejtőernyősök kidobásának észlelése esetén" a kerület tiszti állománya csak gyengén ismeri, a tiszthelyettesek és sorállományuak pedig egyáltalán nem ismerik.

2./ A kerület személyi állománya nem ismeri a jelentések rendjét a határt megsértő repülőgépekről, nem tanulmányozták a jelentésvázlatot a "Levegő" jelentőszolgálat szempontjából, nem tartják be a jelentések sorrendjét./:kinek kell elsősorban és kinek másodsorban jelenteni:/

3./ Az örsök tts.-i és sorállománya nem tudja meghatározni a repülőgép repülési irányát, magasságát és tipusát. A Felsőbéda-i őrs parancsnoka, Balázs András áv. fhdgy. azt állapitotta meg, hogy a repülő DNY.-ról K. felé repül, ugyanakkor a valóságban DNY.-i irányban repült.

Az Ivándárda-i örsön azt állapitották meg, hogy a repülőgép egymotoros volt.

4./ Az örsökön meglévő irányjelzők nincsenek kijavitva, egyes helyeken össze vannak törve /:Felsőbéda-i örs:/ és használhatatlan állapotban vannak.

A személyi állomány nincs kiképezve annak érdekében, hogy megtudná határozni a repülő repülési irányát, iránytü segitségével.

Az éjszakai járöröket nem látják el iránytüvel, annak használatára nem is tanitják.

5./ A repülők által történt határsértések nyilvántartása az örsökön és a zj. törzseknél nincs felfektetve.

A jelentéseket - "Levegő" jelzésüeket - a hadmüveleti ügyeletes tisztek papirlapokra, vagy füzetekbe irják piszkozat formájában.

Ezeknek a bejegyzéseknek alapján nehéz megállapitani, hogy ki vette, vagy ki adta a jelentést, valamint nincs meghatározva a jelentés adásának és vételének ideje.

6./ A hdm. ügy.ti.-ek nem tisztázzák, nem ellenőrzik a jelentések pontosságát és valódiságát.

Igy pld. a Mohács-i zj. hdm. ügy.ti., Kiss Lajos áv. hdgy. a ker.hdm. ügy.ti.-nek jelentette, hogy a repülő által történt berepülést látta Bogdán Lajos áv. hőr., az Ivándárda-i őrs beosztottja. A valóságban Bogdán Lajos ez alatt az idő alatt pihenőben volt és csak 24.30 órakor ment ki szolgálatba, akkor, amikor a berepülés 1955. 4. 30.-án 23.15 órakor történt az 5. kerület területén.

7./ A légi határsértéseket a ker. és zj. hdm. ügy.ti.-ek a Hör. és BK.Pság. által kiadott nyilvántartási könyvekbe nem vezetik be részletesen.
Igy Pld. a Mohács-i zj. hdm. ügy.ti. Kiss Lajos áv. hdgy. a jelentésbe csak azt irta be, hogy a repülő által történt határsértés csak az Ivándárda-i örs területén volt, azután mutatott rá csak arra, hogy a repülő motorzugását még hallották az Izabellaföld-i, Udvard-i és az Ilocska-i örsök járőrei

is. A valóságban azonban ezeken az örsökön nemcsak, hogy hallották a repülő motorzugását, hanem látták is a határsértést elkövető repülőgépet.

8./ Az örsparancsnokok, zászlóaljparancsnokok és a kerületparancsnokok nem vizsgálták ki a repülő által történt határsértést és nem foganatositottak intézkedéseket a jelentések kitisztázása szempontjából, hanem csak a hdm, ügy.ti. jelentésére szoritkoztak. /:örs ügyeletes:/ Elfogadnak pontatlan felületes jelentéseket.

Az örsparancsnokok közül személyesen senki nem jelentette az eseményt a zj.pk.-nak, nem jelentették következtetéseiket a helyzetmegitélésre vonatkozóan és elhatározásukat az ellenséges repülőgép által történt határsértéssel kapcsolatban.

A Zj.pk. személyesen szintén nem jelentett az eseményről a ker.pk.-nak.

Néhány őrsparancsnok, igy pld. az Ilocska-i örs parancsnoka, Husvéti József áv. hdgy. aludt a lakásán és csak reggel értesült az ellenséges repülőgép által elkövetett határsértésről.

A légi határsértésről a 4. ker. törzsfőnöke, Bánkövi András áv. fhdgy. csak 1955.5.1.-én reggel szerzett tudomást.

9./ A parancsnokok annak ellenére, hogy tudomással birnak ellenséges gépek berepüléséről nem tesznek még mindent, hogy csapat, hálózati és más együttmüködő szervek pontosan rögzitsék, dokumentálják a berepüléssel kapcsolatos összes adatokat.

10./ Az órák összehasonlitása sem történik meg; az őrs a zj.-al, a zj. a ker.-el stb. Az ellenőrzött örsök többségén az órák és ébresztő órák nincsenek kijavitva.

11./ Az örsök légvédelme nincs megszervezve. A gsz.-k és gp.-k részére nincsenek felszerelve a légvédelmi tüzelőállások annak érdekében, hogy gsz.-kal és gp.-al lőni lehetne a repülőgépet. Ott, ahol ezek a berendezések megvannak, nincsennek kijavitva.

Mindezek a hiányosságok azt bizonyitják, hogy az örsparancsnokok, zászlóaljparancsnokok és ker. törzsek leértékelik a légi ellenséget és a légitámadás veszélyességét, gondatlanságot és közömbösséget tanusitanak ezzel kapcsolatban.

A politikai szervek munkájukban nem eléggé magyarázzák meg a személyi állománynak az amerikai imperializmus agressziv jellegét, törekvéseit, ami arra irányul, hogy körülvegyék katonai támaszpontokkal a szocializmus, a demokrácia és béketábor országait, nem magyarázzák meg az amerikai imperializmus aknamunkáját ezen országokban, kevés figyelmet forditanak a magasfoku éberség és harckészültség nevelésére.

A helytelen és nem idejében történt jelentésért a légi határsértésről, valamint a május 1.-i parancsom hanyag végrehajtásáért és a rossz jelentőszolgálatért a ker.parancsnokát ILLÉS BÉLA áv. őrgy.-t és a ker. törzsfőnökét BÁNKÖVI ANDRÁS áv. fhdgy.-ot

"f i g y e l m e z t e t é s b e n"

részesitem.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /3

is. A valóságban azonban ezeken az örsökön nemcsak, hogy hallották a repülő motorzugását, hanem látták is a határsértést elkövető repülőgépet.

8./ Az örsparancsnokok, zászlóaljparancsnokok és a kerületparancsnokok nem vizsgálták ki a repülő által történt határsértést és nem foganatositottak intézkedéseket a jelentések kitisztázása szempontjából, hanem csak a hdm, ügy.ti. jelentésére szoritkoztak. /:örs ügyeletes:/ Elfogadnak pontatlan felületes jelentéseket.

Az örsparancsnokok közül személyesen senki nem jelentette az eseményt a zj.pk.-nak, nem jelentették következtetéseiket a helyzetmegitélésre vonatkozóan és elhatározásukat az ellenséges repülőgép által történt határsértéssel kapcsolatban.

A Zj.pk. személyesen szintén nem jelentett az eseményről a ker.pk.-nak.

Néhány őrsparancsnok, igy pld. az Ilocska-i örs parancsnoka, Husvéti József áv. hdgy. aludt a lakásán és csak reggel értesült az ellenséges repülőgép által elkövetett határsértésről.

A légi határsértésről a 4. ker. törzsfőnöke, Bánkövi András áv. fhdgy. csak 1955.5.1.-én reggel szerzett tudomást.

9./ A parancsnokok annak ellenére, hogy tudomással birnak ellenséges gépek berepüléséről nem tesznek még mindent, hogy csapat, hálózati és más együttmüködő szervek pontosan rögzitsék, dokumentálják a berepüléssel kapcsolatos összes adatokat.

10./ Az órák összehasonlitása sem történik meg; az őrs a zj.-al, a zj. a ker.-el stb. Az ellenőrzött örsök többségén az órák és ébresztő órák nincsenek kijavitva.

11./ Az örsök légvédelme nincs megszervezve. A gsz.-k és gp.-k részére nincsenek felszerelve a légvédelmi tüzelőállások annak érdekében, hogy gsz.-kal és gp.-al lőni lehetne a repülőgépet. Ott, ahol ezek a berendezések megvannak, nincsennek kijavitva.

Mindezek a hiányosságok azt bizonyitják, hogy az örsparancsnokok, zászlóaljparancsnokok és ker. törzsek leértékelik a légi ellenséget és a légitámadás veszélyességét, gondatlanságot és közömbösséget tanusitanak ezzel kapcsolatban.

A politikai szervek munkájukban nem eléggé magyarázzák meg a személyi állománynak az amerikai imperializmus agressziv jellegét, törekvéseit, ami arra irányul, hogy körülvegyék katonai támaszpontokkal a szocializmus, a demokrácia és béketábor országait, nem magyarázzák meg az amerikai imperializmus aknamunkáját ezen országokban, kevés figyelmet forditanak a magasfoku éberség és harckészültség nevelésére.

A helytelen és nem idejében történt jelentésért a légi határsértésről, valamint a május 1.-i parancsom hanyag végrehajtásáért és a rossz jelentőszolgálatért a ker.parancsnokát ILLÉS BÉLA áv. őrgy.-t és a ker. törzsfőnökét BÁNKÖVI ANDRÁS áv. fhdgy.-ot

"f i g y e l m e z t e t é s b e n"

részesitem.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /3

A Mohács-i zj. parancsnokát LIPUSZ FERENC áv.örgy.-t

" f e d d é s " -ben

részesitem.

A Mohács-i zj. hdm.ügy.ti.-ét KISS LAJOS áv.hdgy.-t,aki ez alatt az idő alatt szolgálatban volt

"20 nap fogda a helyőrségen"

fenyitem meg.

A fenti hiányosságok megszüntetése és a Határőrség légvédelmi szolgálatának megjavitása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1./A ker.pk.-k haladéktalanul foganatositsanak intézkedéseket a megjelölt hiányosságok megszüntetése érdekében a légvédelmi szolgálat terén.

2./A csapatok egész személyi állománya 1955.6.1.-ig tanulmányozza utasitásomat, amely ki lett adva 1953.12.19.-én "A Határőrség és Belső Karhatalom egységeinek feladatai ellenséges légitevékenység és ejtőernyősök kidobásának észlelése esetén". A ker. és zj.törzsek ellenőrizzék,hogy a személyi állomány menynyire ismeri ezt az utasitást.

3./1955.junius 30.-ig a mellékletként kiadott tematika szerint vezessenek le foglalkozásokat a személyi állomány részére /:ti.,tts.,hör.-ök:/.A foglalkozási jegyeket a ker.kik.alo. készitse el és adja ki az alegységek számára.

4./Az örsök,zj.törzsek,s ker.törzsek udvarain lévő magasfigyelőben 1955.6.1.-ig fel kell szerelni az irányjelzőket. Az irányjelző mintája csatolva.

5./Az örsökön, a zj. és ker.törzseknél fel kell fektetni a kimutatási könyveket az ismeretlen repülőgépek által történt határsértésekről és berepülésekről. A kimutatás mintapéldánya csatolva.

6./A zj. és ker.hdm.ti.-jei be kell,hogy vezessék a nyilvántartási könyvbe az ismeretlen repülőgépek által történt határsértésekről és berepülésekről az összes jelentéseket az örsökről, valamint azt, hogy mikor adták a jelentést, sőt akkor is,ha ez a jelentés egy és ugyanazon repülőgépre vonatkozik.

7./Az ismeretlen repülőgépek által elkövetett határsértésről, vagy berepülésről - ennek észleléséről - haladéktalanul jelenteni kell "Levegő" megnevezéssel, a megállapitott vázlat szerint a legközelebbi légifigyelő örsnek és elérni azt,hogy a jelentést az ismeretlen repülő által elkövetett határsértésről, vagy berepülésről - ennek észleléséről - szolgálati uton 3 perc alatt továbbitva legyen az észlelés pillanatától.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /4

8./A körületparancsnokok, zj. és örsparancsnokok személyesen tisztázzák ki a repülő által elkövetett határsértés adatait és a repülő megjelenésének körülményeit a határ közelében és a kiegészitő jelentésüket terjesszék fel szolgálati uton, melyben jelentsék:

mikor, hol, milyen repülőgép, milyen magasságban sértette meg a határt, repülési utvonala, honnan látta és milyen intézkedések lettek foganatositva.

9./A Határőrség és Belső Karhatalom hadműveletese idejében értesitse a körületeket a saját gép tartozkodásáról a határ közelében és a határsávban.

10./1955.6.10.-ig az örsökön, a kor. és zj. tartalék alegységeinél fel kell szerelni és kijavitani a szükséges géppuska és puska tüzelőállásokat repülő elleni tüzelésre. Egy héten egyszer "Levegő" jelzésü gyakorló riadót kell tartani.

Ellenséges légi célokra való tüzelésnél a B.M.Elvtárs 22.sz. parancsának 1/c. pontja szerint járjanak el.

11./1955.6.10.-ig a kor. parancsnokok készitsék el a kor. légvédelmi tervét és ellenőrizni a kor. alegységeinek készültségét légvédelem terén.

12./1955.6.6.-ig a kor. törzs ellenőrizze az együttmüködést és a kapcsolatot az örsök és a légifigyelő örsök között. A légifigyelő örsökkel együtt kidolgozni a "Levegő jelzésü értesitések és jelentések rendjét.

13./A hdm.ügy.ti.-ek minden 6 órában ellenőrizzék le az örsök és zj.-ak között az órák pontos beállitását, a zj. - a körülettel, a körület pedig a Hör.és BK.Hdm.ügy.ti.-el.

A Hör.és BK.Pság. hdm.ügy.ti. pedig összeegyezteti az órát a Budapesti Légvédelmi Parancsnoksággal.

1955. junius 5.-ig az összes örsökön meg kell javitani a fali és asztali órákat.

14./A Hör.és BK.Törzs Szolgálati Osztálya ki kell, hogy dolgozza a határőr alegységek részére a légvédelmi szolgálat szabályzatát. A szabályzat tervezetét nekem 1955.8.1.-ig terjessze fel.

15./A B.M.Hör.és BK.Politikai szervei szélesebben meg kell, hogy magyarázzák a személyi állománynak az amerikai imperializmus agressziv jellegét, aknamunkáját, a demokrácia, a szocializmus és a béke országai ellen, a személyi állományt neveljék a magasfoku éberségre, s harckészültségre. Határozottan küzdeni kell a légiellenség és a légitámadás veszélyének leértékelése ellen.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /5

Táltos 94

16./A kerület parancsnokok a zj.-ak és örsök felé 1955. junius 1.-ig tegyenek intézkedéseket parancsom maradéktalan végrehajtására.

Melléklet:4 db.

A Parancsnok rendeletéből:

Érsek Bertalan s.k.
áv.alezredes
B.M.Hör.és BK.törzsfőnöke

Eredetivel egyezik!
Csillag áv. őrgy.
/:Csillag áv.őrgy.:/

Készült:1 pld.-ban.
Gépelte:Budainé I.o.ti.
Soksz.nyt.:062/1318
1955.5.19.
Sokszorositva:14 pld.-ban.
Kapják:Elosztó szerint.
Gépelte:Budainé I.ti./Szeibert irn.
Sokszorositotta:Szabó áv.törm.
Soksz.nyt.: 460.
1955.5.19.

Tudomásul vettük:

- ~~Fesző Jó[illegible] áv. [illegible]~~
~~mint 5/23.-i [illegible]~~

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /6

Melléklet a Ksz.: 034 -hoz.

Év, hó, nap.	Az alegys. megnevezése:/jör. neve, összetét. neve	A figyelés helye /Koordináták./	A rep.gép. repülési iránya:/világtájak szerint./	A rep.gép. felségjele:	A rep.gépek mennyisége:	A rep.gép.típ. /bomb.feld.motorjainak száma./	A rep.gép.repülésének magassága: /méterekben./	A megfigyelés ideje: /óra, perc, a figyelő neve./	Megsértette-e a határt, dobott-e le röplapot, vagy sejtőernyőst.	Ki jelentette és mikor:	Ki és mikor vette a jelentést:	Az őrspk., zj. pk. és ker. pk. elnatározása:
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
4.30	Iza - bella-föld.	323477/ 9	DNy. 215°	Ismeretlen ellenséges.	1.	Kétmotoros bombázó.	350-400 m.	23.00-kor Kukacs D. áv. tiz. és Szabó Pál áv. hőr.	A határt kifelé sértette meg.	Kiss áv. hdgy. 23.10 óra	Gál áv. fhdgy. 23.10 óra	A ker. pk. megparancsolta: 1. Értesiteni az összes őrsöket a rep. gép. határsértéséről.
	Iván-dárda.	315454/ 1	DNy. 200°	Ismeretlen ellenséges.	1.	Kétmotoros bombázó.	400 m.	23.05-kor Horváth F és Pete J áv. határőrök.	A határt befelé sértette meg.	Kiss áv. hdgy. 2315 óra	Gál áv. fhdgy. 23.20 óra	2. A rep.gép. repülési irányában kutatást kell végrehajtani.
	Ilocs-ka.	310430/ 9	DNy. 215°	Ismeretlen	1.	Kétmotoros bombázó.	150 m.	23.10-kor Kocis P. és Herslkovics T. áv. határőrök.	A határt kifelé sértette meg.	Kiss áv. hdgy. 23.20 óra	Gál áv. fhdgy. 23.25 óra	3. A zj. pk. terjesszen fel kiegészitő jelentést 1955. 5. 1-én 10.00 órára.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /7

Melléklet.....

KISPUSKA LŐGYAKORLAT.

Lőgyakorlat tárgya:	Légi célra való lövés gyakorlása.
A cél leirása:	30x50 cm.-es szürke funirlap közepére festet jobbról-ballra haladó 15.cm.-es hosszu repülőgép. a cél két db. fémkarikával egy 50.m.hosszu drótkötélen függve mozog, jelző által huzott zsineg segitségével jobbról ballra. A drótkötél jobboldalán 1.m. magas,ball oldalon 5. m.magas oszlop tetejéhez van erősitve./: házilag kell elkésziteni.
Céltávolság:	A drótkötél végétől számitva 15.méter.
Testhelyzet:	Térdelő szabadkézből szijhasználattal.
Töltények száma:	3. db.
Jelzés módja:	3. lövés leadása után.
Értékelés:	Találat a rep.gép.törzsében: Végrehajtotta.
Végrehajtás módja:	A soronkövetkező váltás a tüzszakasztól 10.m.-re átveszi a lőszert. A lőgyakorlat vezető parancsára a tüzelő állásba megy, ott őntevékenyen betölti a fegyverét. A lőgyak.vez.jelére a cél mozogni kezd és"jóbbról elg.-es repülő" vezényszóra a lövő tüzel a rep.gépre. A lövések leadása ós a fegyver megvizsgálása után a célt az 1.m.magas oszlophoz visszacsuztassák, ellenőrzik a találatokat és közlik a lövő eredményét

A LŐGYAKORLAT[illegible] HARCSZERŰ LŐTÉREN A FŐLŐIRÁNYBA KIÉPITETT CÉLRA LEHET V É G R E H A J T A N I !!

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /8

Stenálre 81.

Melléklet a . . 034 Sa. . . . . .sz.-hez.

Kispuska lőgyakorlat.

Lőgyakorlat tárgya: Légi célra való lövés gyakorlása.

Cél leirása: 30x50 cm-es szürke furnirlap közepére festett jobbról-balra haladó 15 cm. hosszu repülőgép törzs.

A cél két db. fémkarikával egy 50 m. hosszu drótkötélem függve mozog, jelző által huzott zsineg segitségével jobbról-balra. A drótkötél jobboldalán 1 m. magas, bal oldalon 5 m. magas oszlop tetejéhez van erősitve./:házilag kell elkésziteni:/

Céltávolság: A drótkötél közepétől számitott 15 m.

Testhelyzet: Térdelő,szabadkézből, szijhasználattal.

Töltények száma: 3 db.

Időtartam: A cél mozgása szerint. Haladási sebesség 3 m/mp.

Jelzés módja: 3 lövés leadása után.

Értékelés: Találat a rep.gép törzsben = Végrehajtotta.

Végrehajtás módja: A soronkövetkező váltás a tüzszakasztól 10 m-re átveszi a lőszert. A lőgyakorlatvezető parancsára a tüzelőállásba megy, ott öntevékenyen betölti fegyverét. A gyak.vez. jelére a cél mozogni kezd és "Jobbról ellenséges repülő" vezényszóra a lövő tüzel a rep.gépre. A lövések leadása és a fegyver megvizsgálása után a célt az 1.m.magas oszlophoz visszacsuztatják, ellenörzik a találatokat és közlik a lövő eredményét.

A lőgyakorlatot csak harcszerü lőtéren a főlőirányba kiépitett célra lehet végrehajtani!

melléklet 034.Jcs. -hoz.

KIKÉPZÉSI TERV

a légi célokra való tüzelés oktatásához.

Utasitás: Az egész személyi állománnyal el kell sajátittatni a foglalkozás anyagát.

Fogl. száma	Óra szám	Foglalkozások tartalma.	Módszer.	Szab.p.
1./	120 p.	Általában a rep.gépek tipusainak felismeréséről. Vadász, bombázó, felderitő és szállitó repülőgépek megkülönböztetése alakjuk, főbb méreteik alapján. /Fesztávolság, hosszuság, törzs, szárnyak állása, motorok száma/.	Elméleti előadás.	Repülő felismerő kézikönyv.
2./	60 p.	A repülőgépek nemzetiségének megállapitása /magyar, szovjet, román, csehszlovák, jugoszláv, angol, amerikai, francia, olasz/.	- " -	Katonai rep. gépek jelzései /Okt.falitábla/
3./	60 p.	Repülőgépek magasságának meghatározása /Tiszteknek vonásszámitással, tts-nek, hőr-nek milliméter számitással/	- " - gyak.	Katonai tereptan tankönyv.
4./	30 p.	Rep.gépek haladási irányának meghatározása /gyakorlati bemutatással, rep.gép irányjelző segitségével/.	Gyak.	Perjes --
5./	30 p.	Légi határsértés esetén a jelentés módja.	Elm. ea.	0909/1953. Psz. rendelet.
6./	180 p	Légi célokra való tüzelés szabályai. Légi célokra való tüzelés gyakorlása kispuskával. /:lőgyak.leirása később kerül kiadásra:/	Elm.ea., gyak.	Ag.ism.és lőut. az 1891.M.pu-hoz, 1938.M. és 1944. M. karabélyhoz.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034/1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /10

a BM. Hör. és BK. Parancsnokának
034. sz. parancsa értelmében 1955. 6 hó 30-ig
a mellékelten kimutatott kik. foglalkozási jegyek alapján
versenyek le foglalkozásokat, a személyi állomány részére
a foglalkozások tárgy. idő. és követelmények megkell tartani.

A fog. jegyeket a ker. kik. alo. dolgozza ki és adja ki
az alegységeknek.

6 – 90° 120°

90 : 6 1500

170 . 2 5

1.7 : 2.5

34
85
425

90 6 1500 km

450. 1 / 112
70

60 4 15.

150 : 3 50

40 : 5 200.

ÁBTL - 4.2. - sz.n. - 034 /1955 - BM HÖR és Bels. Karh. parancs. par. /11